

## Høringssvar kommuneplan Svendborg Havn

En levende erhvervshavn med fokus på lystsejladslads!

### Østre Kaj (DLG-grunden):

Vi skal bevare Østre Kaj som erhvervshavn, hvor man kombinerer muligheden for lejlighedsvis lastning og losning af f.eks. træpiller og bentonit, med service og reparation af lystbåde (både sejlbåde og motorbåde).

Der er et kæmpe potentiale for et fremtidsrettet erhvervseventyr for en samling af bådreparatører og -service af alle slags på Østre kaj. Vi er centrum i Det Sydfynske Øhav, og med nærheden til Tyskland, er der et stort kundegrundlag.

Her kan der både være en stor bådudstyrsbutik, riggerværksted (reparation og service af master og rigning), bådeværft, motorværksted, el-service og generel service/klargøring af bådene.

-Altså ét sted hvor man kan få lavet alt på sin båd. Dette mangler i dén grad i Danmark. Som det er nu, er der ingen steder, hvor du kan få lavet komplet 'full service' på din båd. Der er også brug for haller til bådopbevaring om vinteren, og de fleste af disse både skal også have lavet diverse ting, før de skal i vandet igen.

Disse haller vil i en vis udstrækning kunne bruges til andre formål om sommeren.

Det er ekstremt vigtigt at bevare kajkanten som et åbent arbejds-areal, hvor der kan køres med lastbiler og kraner i forbindelse med lastning/losning, samt isætning og optagning af både.

Måske kan man lave et bassin i midten med travers-kran, så man kan tilbyde hurtig og sikker optagning og isætning (f.eks. spulning af bund, tjek af skader mv.)

-Eller etablere dette som en del af den gamle frihavn ved Kelloggs.

I dette byggeri vil det være de nederste etager, der bruges til de maritime erhverv, og de øverste etager vil måske godt kunne bruges til noget andet, hvis man har lavet byggeriet lydtæt, så aktiviteterne ikke forstyrrer?

### Frederikshavn:

Petersen & Sørensens værft (P&S) er en meget vigtig del af Svendborg erhvervshavn, som vi virkelig skal værne om! De har mange forskelligartede opgaver, og servicerer mange forskellige slags skibe - også fra udlandet, samt er en stor arbejdsplads og genererer penge til kommunen, så alene det er en vigtig faktor.

P&S er også en vigtig del af havnens DNA, som sammen med Ring-Andersen værftet, danner en vigtig del af byens og havnens sjæl, stemning -og indtægt.

Vi skal have gjort noget ved manglen på parkeringspladser på Frederikshavn, først og fremmest skaffet mere plads til dem der arbejder hos P&S, men også til alle de mange aktiviteter, der foregår. Og der bør også være dedikerede pladser til færgependlerne, som rejser til og fra øerne til daglig.

Det er også helt essentielt at bevare Museet For Lystsejladslads på deres nuværende placering. Man bør udvide dette, og skabe større og bedre rammer til et moderne og attraktivt museum, som (på basis af fondsmidler) kan etablere et maritimt fyrtårn, der formidler Svendborg havns fantastiske aktive fortid, og binde det sammen med fremtiden. Fortællingen om værfterne, og ikke mindst etableringen af Mærsk, skal frem i lyset!

Det påtænkte teater kunne med fordel placeres et andet sted, hvor der er gode adgangs- og parkeringsforhold. Det kunne måske være sammen med den nye Multihal ude på Ryttervej, hvor der er plads til at komme til og fra, samt nærhed til toget og motorvejen?

Mvh

Louise Haldbo Balslev

Marketing & SoMe Manager hos Columbus Marine A/S, Svendborg Afd. (SME)

1. suppleant for Konservative i Kommunalbestyrelsen

Kandidat for liste C til Kommunalvalget 2025.