

Hørings svar – Fremtidens svar

For ca. 20 år siden deltog jeg i et seminar omkring Fremtidens Havn og siden da er der sket meget på "vores" havn.

Det meste erhverv er væk og havnen er "indtaget" af boliger på Jessens Mole og SIMAC og SME på Nordre Kaj.

Dette er en naturlig udvikling i forlængelse af at man har afvist en forlængelse af lejekontrakten med DLG og dermed reelt set påbegyndt denne afvikling af Svendborg Havn som aktiv erhvervshavn.

Og det er nok den vej det ville være gået alligevel – infrastrukturen i Svendborg er ikke udviklet til at drive havnen som en aktiv erhvervshavn med anløb af skibe og dermed gods over kaj.

Som skibsmægler græder jeg jo lidt med det ene øje, det er trods alt mit levebrød som man har fjernet, men på den anden side, så bifalder jeg både boligerne på Jessens Mole og ikke mindst både SIMAC og SME.

Jeg er også stor fan af udviklingen på Frederiksø, et unikt samspil mellem erhverv (Ring-Andersen og Petersen & Sørensen) og så kulturen på "forsiden" op mod byen, som en naturlig "støjvold" og et samlingspunkt for hele byen, takket være Kammerateriet, der forstår at udnytte de fantastiske rammer inde og ude, både i Rundbuehallen og de forskellige arrangementer på bagsiden.

Og med hensyn til fremtiden, så bør man i mine øjne (både de professionelle og de private) bevare Frederiksø, stort set uforandret, ud fra princippet om at hvis noget virker, så lad det være.

Der skal jo selvfølgelig fintænkes i forhold til museet for Lystsejlad, og så bør man nok finde en anden fin placering til et evt. teater.

Østre Kaj skal også bevares som erhvervshavn, og jeg forestiller at området der udvikles til fortsat drift som erhvervshavn. Og når der engang kommer en løsning med DLG og ikke mindst Kulturarvsstyrelsen omkring hvilke bygninger/siloer der kan og skal bevares, så skal der investeres i faciliteter til reparation af de helt store lystbåde – der har vi både pladsen og ikke mindst vanddybden.

Jeg er ganske sikker på at vi kan tiltrække både kunder og ikke mindst firmaer til et sådant område og så bevarer vi de frie kajarealer, så kan vi også fortsat losse træpiller og skærver, samt laste bentonit, og dermed sikre en fortsat indtægt til havnen.

Og jeg deltager MEGET gerne i arbejdet med udviklingen af begge områder, hvor jeg kan bidrage med viden om erhvervshavne.

Michael Bisbo
Direktør/indehaver - skibsmæglerfirmaet JMB ApS
Kandidat for liste C til Kommunalvalget i 2025

michaelbisbo@gmail.com

mobil : 2044 8085