

Som virksomhed har SEF afsæt i vores Formålsparagraf: ”Via rationel anvendelse af energi ønsker vi at bekæmpe klimaforandringerne”, ligesom vi arbejder målrettet med udvalgte Verdensmål især 4, 7, 9 og 11. Med andre ord har vi et fokus på både oplysning, dannelse og fællesskaber foruden bæredygtig energi, infrastruktur og biodiversitet.

Vores tanker med nedenstående er at demonstrere en velvillighed til at involvere os i kommunens arbejde med Fremtidens Havn. Det er essentielt for os at formidle, at når SEF gerne vil være involveret i udviklingen af by- og havnemiljøet i Svendborg Kommune, er det blandt andet fordi, vi selv tager afsæt i innovationsmodellen Quintuple Helix, der understreger, at samfundsudvikling sker bedst muligt, når man samtænker virksomheder, den offentlige sektor, uddannelsesinstitutioner, civilsamfund samt klimaforandringerne som sfærer, der er gensidigt forbundne og dermed genererende. Det er af samme årsag, SEF står bag den kommende klimaalliance, hvor vi netop sætter aktører fra de fire sfærer sammen, med klimaforandringerne som fælles fokus.



## 12. juni 2023: SEF's Høringssvar til Udviklingsstrategi 2023 med fokus på Fremtidens havn

---

En fin måde at integrere Verdensmål 4, 7, 9 og 11 i Fremtidens Havn ville være at lave et uddannende/ dannende forlystelsesmiljø med afsæt i vandmiljø, biodiversitet, og energiformer relateret til havet. Det ville være en måde at skabe liv mellem bygningerne, som kunne appellere til såvel indbyggere som turister. I samme ombæring kunne også områdets tradition for bådbyggeri tænkes ind i et åbent værksted med socialøkonomiske aspekter.

Konkret vil vi gerne indgå i udviklingen af projekter, der tilgodeser en innovativ infrastruktur med mulighed for såvel el-færgers samt eldrevne motorbådes opladning. Dermed ønsker vi at imødekomme behovet for at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen ved trafik i og omkring havnen fra vandsiden. I denne forbindelse har vi også ladet os inspirere af København og andre større byer, der har elektrificeret havnerundfart og dermed lader turisme og klimaindsats supplere hinanden.

Samtidigt vil vi gerne slå et slag for, at man overvejer at fritlægge åløb ala Århus og samtidigt tænke i visuelle initiativer, der binder byens centrum sammen med havnen. I samme ombæring håber vi også, at Svendborg Kommune tilgodeser områderne langs kysten, så man fra havnefronten også kommer til at færdes i og betragte et vandmiljø, hvor man arbejder konsekvent med biodiversitet under og over vand. I denne henseende er vi meget enige med DN Svendborgs anskuelser som præsenteret i deres høringssvar af 11. juni 2023.

SEF ønsker med nærværende høringssvar til Svendborg Kommunes oplæg til 'Fremtidens Havn' altså at stille sig til rådighed som sparringspartner til udviklingen af et havneområde, der honorerer fremtidens behov for klimasikring og øget elektrificering, men også hele oplysning- og dannelsespotentialet, som en gentænkning af, hvad havnen i Svendborg tilbyder udi byudvikling, klimasikring og dannelse.

På vegne af SEF:

Daniella Schmidt/ Strategisk Bæredygtighedsaktivist